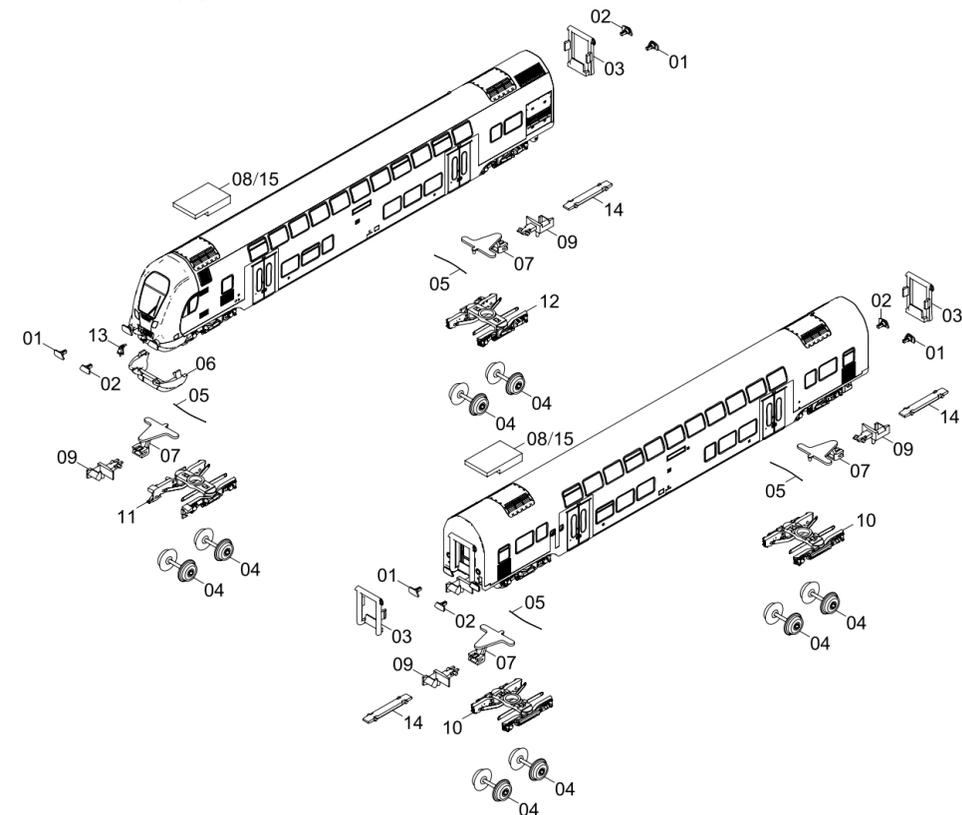


Ersatzteilliste Spare Parts List

 Positionsnummer Ersatzteil (Pos.)
Position no. of spare part (Pos.)



Ersatzteilliste Spare Parts List

Pos.	Benennung	Description	Bestell Nr. Order no.	Artikelnummer/ Article number
01	Puffer rechts	Buffer right	0017859.00	•
02	Puffer links	Buffer left	0017860.00	•
03	Gummiwulst	Diaphragm	0017861.00	•
04	Radsatz	Wheelset	0017874.00	•
05	Feder	Spring	0017884.00	•
06	Frontschürze	Front spoiler	0017934.01	•
07	Kupplungsdeichsel	Coupler Bar	0018256.00	•
08	Analogstecker	Analog plug	0020524.00	•
09	Standardkupplung	Standard clutch	0004677.00	•
10	Drehgestell kpl.	Bogie cpl.	0017883.00	•
11	Drehgestell kpl.	Bogie cpl.	0018283.00	•
12	Drehgestell kpl.	Bogie cpl.	0018285.00	•
13	Kupplungshaken	Coupler hook	0018296.00	•
14	Starrkupplung (10er Set)	Rigid coupling (set of 10)	93715	•
15	Funktionsdecoder FH18A (TWINDEXX, IC)*	Function decoder FH18A (TWINDEXX, IC)*	0019695.02*	•

* Optional erhältlich, ist nicht im Lieferumfang enthalten.
* Optional, not included.

Zusätzliche Informationen Additional Information

**Basisversion - Belegung der physikalischen Ausgänge
BRAWA-Nr.: 0019695.02, Funktionsdecoder/
Basic version - Assignment of the physical outputs
BRAWA no.: 0019695.02, Function decoder**

Funktionsausgang / Function output	Beschreibung Steuerwagen (Zugende) / Description control car (rear of a train)	Beschreibung Mittelwagen / Description middle wagon
F0f	2x rot / 2x red	
F0r	3x weiß / 3x white	
AUX1	Zugzielanzeige / Destination display	Zugzielanzeige / Destination display
AUX2	Licht Fahrgastraum / Light passenger compartment	Licht Fahrgastraum/ Light passenger compartment
AUX3	Licht im Führerstand / Light driver's cabin	
AUX4	Fernlicht / High beam	

**Vorschlag zur Belegung der Funktionstasten
beim Digitalisieren mit FH18 /
Suggestion for the assignment of the function keys
digitizing with FH18 /**

Funktion / Function	Beschreibung / Description
F0	Hauptlicht / Main light
F1	Zugzielanzeige / Destination display
F2	Licht Fahrgastraum / Light passenger compartment
F3	Licht im Führerstand / Light driver's cabin
F4	Rangiergang / Shunting mode
F5	Fernlicht / High beam
F8	Abblenden vom Licht / Dimming the light

**Mapping-Empfehlung für den Funktionsdecoder FH18
in einem Steuerwagen (Zugende)/
Mapping recommendation for the function decoder FH18
in a control car (rear of a train)**

CV	Werte / Value	Beschreibung / Description
38	130	Rangiergang + Licht LR auf F4; mit Licht rückwärts / Shunting gear + light LR on F4; with light backward
113	8	LV aus mit F4; rotes Licht aus wenn Rangiergang / LV off with F4; red light off when shunting
137	1	AUX3/4 aktiv anstelle von SUSI / AUX3/4 active instead of SUSI
149	140	Bedingung für AUX3 (nur rückwärts, nur im Stand, im Rangiergang unabhängig von Fahrtrichtung und Stand/Fahrt) / Condition for AUX3 (only backward, only in stand, in shunting mode regardless of direction of travel and stand/drive)
150	47	Bedingung für AUX4 (nur rückwärts, nur bei Licht an, nicht im Rangiergang) / Condition for AUX4 (only backward, only with light on, not at shunting mode)

**Mapping-Empfehlung für den Funktionsdecoder FH18
in einem Mittelwagen /
Mapping recommendation for the function decoder FH18
in a middle wagon**

Es können für einen Mittelwagen die Standardeinstellungen von D&H oder die Einstellungen für den FH18 wie im Steuerwagen (Zugende) verwendet werden. /
For a middle wagon, the default settings of D & H or the settings for the FH18 can be used as in the control car (rear of a train).

Alle Ausführungen

In jedem Wagen ist eine Schnittstelle nach NEM662 (Next18) vorhanden. Da jeder Wagen über Schleifer verfügt, kann es sein, dass der Zug in kurzen Halteabschnitten (bzw. Bremsabschnitten im Digitalbetrieb) nicht zum Stehen kommt, wenn ein Wagen den Halteabschnitt (bzw. Bremsabschnitt) überbrückt.

Analoge Ausführung

Im Analogbetrieb ist der Standard-Lichtwechsel weiß/rot, die Zugzielanzeige und das Licht im Fahrgastraum in allen Wagen eingeschaltet.

Digitisierung der analogen Ausführung

Es ist immer jeder Wagen getrennt zu programmieren. Durch die verwendeten Pufferkondensatoren am Lichtausgang ist es möglich, dass eine Programmierung von SX1 nicht mit jeder Zentrale zuverlässig funktioniert. Da im Triebwagen ohne Motor AUX3 und AUX4 als Schaltausgänge verwendet werden, und eine solche Einstellung in SX1 nicht möglich ist, empfiehlt sich generell eine Programmierung über SX2, auch wenn SX1 zum Fahren und Schalten verwendet werden sollte. Mit einem Decoder kann zusätzlich das Licht im Führerstand (AUX3) und das Fernlicht (AUX4) geschaltet werden. Um bei einem Next18-Decoder AUX3 und AUX4 nutzen zu können, muß die SUSI-Schnittstelle entsprechend programmiert werden (bei SD18, DH18 und FH18: CV137=1). Die TTL-Pegel von ZCLK und ZDAT werden auf der Hauptleiterplatte durch nachgeschaltete Verstärker zu Lastausgängen. Durch die Nutzung von AUX3 und AUX4 zum Schalten steht in diesen Wagen keine SUSI-Schnittstelle zur Verfügung.

Bitte beachten Sie:

Wenn anstelle der SUSI-Schnittstelle die Ausgänge AUX3 und AUX4 ausgegeben werden, muss bei einer erneuten Programmierung, bei der die SUSI-Schnittstelle benötigt wird (z. B. beim Einspielen vom Sound in einen SD18) die CV137 zuvor zurückgesetzt werden (Wert 0).

All versions

Each car has an interface to NEM662 (Next18). Each wagon has pickup shoes, it may be that the train in short holding sections (or braking sections in digital mode) does not stop when a wagon bridges the holding section (or braking section).

Analog version

In analog mode, the standard light change is white/red, the train destination display and the light in the passenger compartment are switched on in all cars.

Digitization of the analog version

Every car is always separately to program. Due to the used buffer capacitors at the light output, it is possible that a programming of SX1 does not work reliably with every control panel. AUX3 and AUX4 are used as switching outputs in the railcar without motor and such an adjustment is not possible in SX1, it is generally advisable to program via SX2, even if SX1 should be used for driving and switching. With a decoder, the light in the driver's cabin (AUX3) and the high beam (AUX4) can also be switched. In order to be able to use AUX3 and AUX4 with a Next18 decoder, the SUSI interface must be programmed accordingly (with SD18, DH18 and FH18: CV137=1). The TTL levels of ZCLK and ZDAT become load outputs on the main board through downstream amplifiers. By using AUX3 and AUX4 for switching, there is no SUSI interface available in this car.

Please note:

If the outputs AUX3 and AUX4 are output instead of the SUSI interface, the CV137 must be reset beforehand (value 0) in the case of a new programming in which the SUSI interface is required (e.g. when loading sound into an SD18).

 Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler.
Scale and true to original small-sized model for adult collectors.

 age 14+



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.
Only a toy transformer produced compliant with VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7 may be used as a voltage source to operate this product.



Dieses Produkt entspricht den gültigen CE Normen.
This product conforms to the current CE standards.



Elektro- und Elektronikgeräte dürfen nicht in den Hausmüll gelangen. Sie müssen entsprechend der jeweils gültigen Länderrichtlinien fachgerecht entsorgt werden.
Electrical equipment may not reach to domestic waste. According to the current terms of the country reference the electrical equipment must professional disposed.



BRAWA
LEBE ZUM DETAIL

Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG
Uferstraße 26-30 · D-73630 Remshalden
Hotline +49 (0)7151 - 979 35 68
Telefax +49 (0)7151 - 746 62
www.brawa.de