



Öl: Geölt werden Lager und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

Lubrication: The bearings and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage : Il faut huiler les essieux et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.

We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.

Nous recommandons pour inspecter le lubrification de l'endroits indiquées dépendant de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, les huiler.

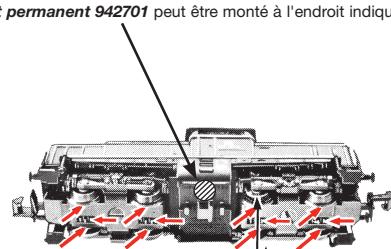
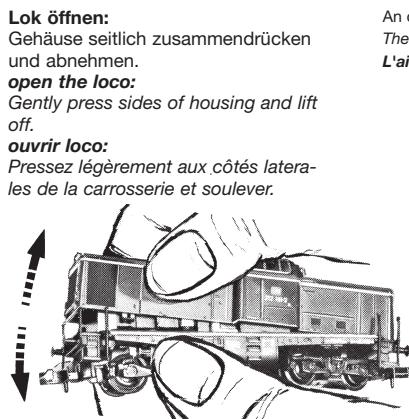
Gleis und Räder stets sauber halten  
Keep tracks and wheels clean at all times  
Les voies et roues doivent être tenues toujours propres

Ein Öffnen der Lok ist nur nötig zum Lamellenwechsel, Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motorlager.

One only needs to open the locomotive to replace bulbs, carbon brushes and to oil the motor.

Le démontage de la locomotive est seulement nécessaire pour le remplacement des ampoules et des balais ainsi pour le graissage du moteur.

Betriebsspannung 4–14 V =  
Normal voltage 4–14 V =  
Tension de service 4–14 V =

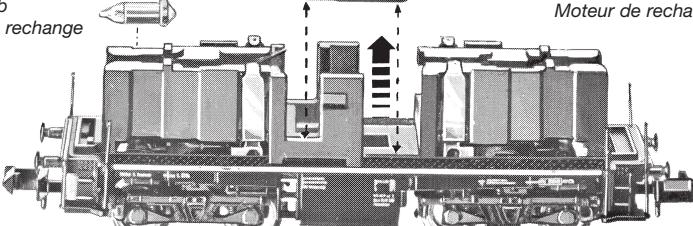


00547001  
Ersatzhaftreifen  
Spare friction tyres  
Bandages de rechange

6518  
Ersatzschleifkohle  
Spare brushes  
Balais de rechange



00006535  
Ersatzglühlampe  
Spare bulb  
Lampe de rechange



00507230  
Ersatzmotor  
Replacement motor  
Moteur de rechange

Kupplungstausch	STANDARD 9521	PROFI 9541
Exchange coupling		
Changement de attelages		
1. Mittels kleinem Schraubenzieher <b>Drehgestellrahmen</b> abschrauben. 2. Haltenasen an der Kupplungskammer abspreizen. Kupplung herausnehmen, dabei auf Blattfeder achten.	1. Neue Kupplung seiterrichtig einstecken. Auf richtige Lage der Blattfedern achten. 2. <b>Drehgestellrahmen</b> wieder einstecken und fest einrasten und anschrauben.	
1. Using a small screwdriver screw off the <b>bogie frame</b> . 2. Spread retainer clips at the coupling chamber. Remove coupling, take care not to damage the flat spring.	1. Insert the new coupling in the correct position. Position the flat spring correctly. 2. Replace the <b>bogie frame</b> , clipping it firmly into place and screw on.	
1. Dévissez le <b>cadre de bogie</b> au moyen d'un petit tournevis. 2. Déformez les clips de retenue situé à la chambre d'attelage. Enlever l'attelage, sans endommager le ressort à lames.	1. Introduire un nouvel attelage en correcte position. Veiller à ce que le ressort à lames soit en bonne place. 2. Engagez et poussez jusqu'à butée et revissez le <b>cadre de bogie</b> .	