

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen HOBBYTRAIN Modell.
Nachfolgende Hinweise sollen Ihnen die Pflege und den Betrieb Ihres Modells erleichtern.
Jedes Modell wurde vor Auslieferung auf Funktion und Vollständigkeit überprüft.

1. Prüfung / Einfahrhinweise Checking / First use

Vor dem eigentlichen Fahrbetrieb sollten Sie Ihr Modell ca. ½ Std. mit ca. ¾ der Höchstgeschwindigkeit einfahren. Die Getriebe sind ab Werk geschmiert. Je nach Laufleistung sollten Sie die Schmierung überprüfen und ggfs. Erneuern. Das Gehäuse muss zur Wartung nicht abgenommen werden. Gehen Sie bitte mit Schmiermittel sehr sparsam um. Verwenden Sie nur für Modellbahnen geeignetes Öl, welches im Modellbahnfachhandel erhältlich ist. Vor einer Reinigung, Spielzeug vom Transformator trennen!

Remove the model with the foil from box. Before regular use please run the model with 3/4 of the max. speed.
The gearings are lubricated already. If necessary please use only little lubrication. Please switch of transformer for servicing the model.

2. Zerlegen des Modells Assembly of model

Entfernen des Lokgehäuses: Spreizen Sie das Gehäuse oberhalb der Drehgestelle und ziehen Sie das Gehäuse nach oben ab. Zur Sicherheit entfernen Sie bitte vorher die Puffer (gesteckt) und achten bei der Demontage bitte auf die filigranen Tritte an der Pufferbohle. Achtung die Montage des Gehäuses ist nur in einer Position möglich. Achten Sie bitte auf die Ausrichtung der Nuten am Gehäuse und der Haltepunkte am Chassis. **Entfernen der Platine:** Die Platine entfernen Sie indem Sie die beiden Schrauben auf der Oberseite lösen. Beim Einbau ist auf korrekten Sitz der Kontakte an Platine und Motor zu achten. Die Drehgestelle lassen sich nach unten aus der Rahmen-Befestigung ziehen, dabei die DG seitlich festhalten und zur Seite aushebeln. Beim Einbau bitte auf die korrekte Ausrichtung und sicheres Einrasten sowie Freigängigkeit prüfen. **Zerlegen der Drehgestelle:** Der Getriebekasten ist mit Rasten an dem Drehgestellrahmen verbunden. Lösen Sie zunächst die äußeren Rasten mit z.B. einer Pinzette. Lösen Sie danach die inneren Rasten. Das Getriebe kann nun nach oben entfernt werden. Der Rahmen wird durch zwei Schrauben verbunden. Diese Schrauben dürfen nicht zu fest angezogen werden da sonst die Drehgestelle nicht frei beweglich sind.

Brace the body at the lower edge, above the boogie. Remove body shell to the top. Attention! only one position is possible if you assemble back the body. To remove the PCB please remove the two small screws from the top of PCB. Attention! When you assemble PCB back please check that motor contacts touch PCB contacts. To remove the boogie please lever the boogies out of the metal chassis.

3. Einbau eines Digitaldecoders DCC Decoder assembly

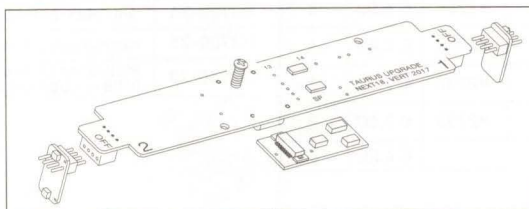
Die Platine besitzt eine Schnittstelle für Digitaldecoder nach NEM 662 / NEXT 18. Die Schnittstelle befindet sich im eingebauten Zustand auf der Unterseite der Platine. Zum Einbau eines Decoder / Lautsprechers bitte die Platine vorher entfernen. **Bitte beachten Sie vor der Montage auch die Bedienungsanleitung Ihres Decoders. Evtl. muss der Kondensator zwischen den beiden Spulen von der Platine entfernt werden (Decoder abhängig).**

The NEM 662 / NEXT18 DCC connection is located at the underside of the PCB. To install a decoder/Speaker please remove the PCB. Please refer also to your decoder manual. Depending on your decoder you may have to remove the resistor located between the two coils (only if decoder function is not sufficient)

4. Abschalten der rot-weißen Wechselbeleuchtung Disable front lights

Die Platine des Modells hat werkseitig rot-weißes Wechsellicht. Sie können für den Betrieb der Lok mit Waggonen das Licht einseitig abschalten. Die LEDs sitzen auf separaten steckbaren Platinen am Ende der Hauptplatine. Entfernen Sie den Stecker am dem Ende an dem Sie die Beleuchtung ausschalten möchten und setzen Sie ihn um eine Position nach links versetzt wieder ein. Die Stellung ist auf der Platine mit OFF gekennzeichnet.

You can switch off the light manually. Remove the small light PCB at the end of main PCB and insert it again with one pin offset to original position. The position is marked on PCB with OFF.



5. Soundfunktionen / Soundfunctions

Wenn Ihr Modell werkseitig bereits mit einem Sounddecoder ausgerüstet ist dann sind folgende Funktionen eingestellt.
If your model is equipped with Sounddecoder functions are as follows.

Funktion	Einrichtung / Sound	Funktionsausgang	Funktion	Einrichtung / Sound
F0	Licht ein / aus Licht on / off	Weiß/White Führerstand/Cabin 1 (FA0v) Rot/Red Führerstand/Cabin 2 (FA2) Weiß/White Führerstand/Cabin 2 (FA0r) Rot/Red Führerstand/Cabin 1 (FA1)		
F1	Sound ein/aus on/off		F11	Lichtunterdrückung FS2 (CV108)
F2	Makro tief kurz		F12	Lichtunterdrückung FS1 (CV107)
F3	Makro tief lang		F13	Tür / door
F4	Makro hoch kurz		F14	Mute ein / aus on / off
F5	Makro hoch lang		F15	Kompressor / Ansage tschech.*
F6	Rengiermodus		F16	Roadrunner
F7	Fernlicht		F17	Kurvenquietschen / curve sound
F8	An-Abkuppeln		F18	Sanden / sanding oder Kompressor bei CZ Taurus
F9	Marko hoch-tief		F19	Zwangsbremsung / brake sound oder Sanden bei CZ Taurus
F10	Schaffnerpiff		F20	Vol + (CV397)
			F21	Vol - (CV398)

Projekt Einstellungen und Information:

Project Setting and information:

Mit CV8 = 8 können Sie die CV-Einstellungen auf den Werkzustand zurücksetzen.

With CV8=8 you can reset the CV to factory setting

Die Lok fährt derzeit auf Adresse 3.

Locoaddress is 3

Die maximale Geschwindigkeit können Sie mit CV57 einstellen.

Max. Speed can be set with Cv57

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse / Address	CV# 285 = 30 Dauer der Verzögerung Lautst. [0, 1s]
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min. / Speed Min	CV# 286 = 200 Lautstärke bei Verzögerung / vol. lag
CV# 3 = 24 Beschleunigung / Acceleration	CV# 287 = 55 Brems-Quietsch-Schwelle / brake sound speed
CV# 4 = 14 Verzögerungszeit / time lag	CV# 296 = 80 Elektromotor Lautstärke / Motor Vol.
CV# 5 = 250 Geschwindigkeit Max. / Speed Max	CV# 298 = 5 EMotor Lautst. Steigung / Motor Vol. asc.
CV# 6 = 1 Mittengeschwindigkeit	CV# 308 = 17 Nr. Kurvenquietschtaste / No. curve squeal key
CV# 57 = 120 Motorregelung Referenzspannung / Motor ctrl.	CV# 310 = 1 Sound Ein / Aus Taste / Sound on / off
CV# 144 = 128 Programmier / Update Sperre	CV# 313 = 114 Mute-Taste / Mute
CV# 266 = 64 Gesamtlautstärke / Volume	CV# 395 = 64 Max. Lautstärke / max. volume
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung / starting lag	
CV# 275 = 200 Lautst. bei konst. Langsamfahrt / sound slow speed	
CV# 276 = 200 Lautst. bei konst. Schnellfahrt / sound high speed	
CV# 282 = 50 Dauer der Beschleunigung Lautst. [0,1s]	
CV# 283 = 225 Lautstärke beim Beschleunigen / volume accelerat.	

Wir wünschen Ihnen nun viel Spaß mit Ihrem neuen HOBBYTRAIN Modell.

HINWEISE ! Modell nie unbeaufsichtigt betreiben !

Sammlermodell für Personen ab 14 Jahren. von Kindern fernhalten wegen verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen !

Der Betrieb mit nicht für Modellbahnen zugelassenen, umgebauten oder schadhaften Transformatoren ist verboten. Es besteht die Gefahr eines elektrischen Schlages. Das Modell darf an nicht mehr als einer Energiequelle angeschlossen werden. Nur für trockene Räume geeignet.

Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung dieser Gebrauchsanleitung, Betrieb mit sonstigen elektrischen Geräten, eigenmächtigen Eingriff, Umbau, Gewalteinwirkung, Überhitzung, Feuchtigkeitseinwirkung u.ä. ist ausgeschlossen; außerdem erlischt der Gewährleistungsanspruch.

Diese Betriebsanleitung und die Verpackung für späteren Gebrauch aufbewahren !

Irrtum sowie Änderung aufgrund des technischen Fortschrittes, der Produktpflege oder anderer Herstellungsmethoden bleiben vorbehalten.

